



maart2025

Newsflash 1

Ja, hier is hij dan, de eerste nieuwsbrief vanaf de ZaZoe! Voor mij als schrijfster, best even “een dingetje”. Wat is nu het verschil tussen het schrijven van een nieuwsbrief en het schrijven van een blog op de website? Onderzoek wijst uit dat er niet veel verschil is, maar ik denk dat er wel een verschil te maken is.

Daar heb ik onze lezers wel voor nodig. Dus feedback over mijn aanpak, liefst positief natuurlijk, is van harte welkom!

Een pakkende titel is wel een dingetje. “ZaZoe Newsflash” vind ik wel lekker internationaal klinken. Kort en krachtig.

De Newsflash wordt een uitgebreider blog en, niet onbelangrijk, staan er meer wetenswaardigheden in dan in het blog zelf.

De frequentie van de Newsflash zal ik proberen om op 2-3 maanden te houden. Het blog op de website ongeveer 1x per 2-3 weken. Alles is afhankelijk van de energie (het mag niet op werken gaan lijken) en er moet wel iets leuks, bijzonders of informatief voorhanden zijn.

Nu denk ik dat onze huidige subscribers wel interesse hebben in het project “beugel”. Daar is in ieder geval voldoende over te melden. En, zie hier, de eerste Newsflash is geboren.

Deze 2e beugel lijkt natuurlijk veel op onze 1e, huidige beugel. Daarom praten we maar over de “achter- en voorbeugel”. Een hele RVS-stellage voor de zonnepanelen vinden we niet mooi, maar voor de zonnepanelen zal er toch iets gemaakt moeten worden.

De jachtontwerper heeft een mooie tekening gemaakt en Ad heeft dit keurig uitgevoerd.

Om tekst niet te lang te maken, hieronder veel foto's met wat uitleg.

In de werkplaats: De basis van de beugel in hout, is al gevormd met de rondingen. Aan de binnenzijde alvast filets gezet in de hoeken, voor de stevigheid. Tijd om te gaan passen op de boot!



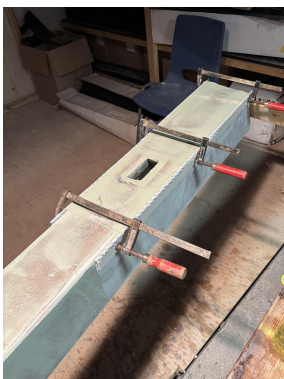
Met mooi weer is er de “pas-sessie”. Maar wat een gevaarte..... De verhoudingen kloppen wel en daar moeten we maar aan gaan wennen.
De hoogte voor de davids (zie latje op de laatste foto) is ook goed.



Terug in de werkplaats gaan we verder met het binnenwerk. Buizen, waar straks elektra voor verlichting en zonnepanelen doorheen loopt, worden aangelegd. Net als extra versterking op plaatsen waar het frame van de zonnepanelen wordt gemonteerd.



En dan kan de achterkant ook gemonteerd worden, de beugel is dicht. Tijd om te gaan wikkelen met epoxy en het resultaat mag er zijn. Er worden gaten gemaakt om de davids (carbon buizen van 4x8cm) te monteren in de beugel.



Na het epoxywerk kan het plamuren, schuren, plamuren, schuren en dan schilderen, schuren, plamuren en weer schilderen gaan beginnen. Het is koud in de werkplaats. De beugel gaat op transport naar Poortvliet, waar de beugel in de woonkamer kan staan. Al met al een hele klus om het schilderwerk zo strak mogelijk te maken, schuren en plamuren is een secuur werkje.

En dan is het schilderwerk eindelijk af. De beugel is klaar!



Nu volgt nog het frame voor de zonnepanelen. Om een idee te krijgen in de afmetingen (o.a. dikte rvs) maakt Ad een mockup van hout.

Maar nu is het echt een gevaarte! 220cm x 200cm en een rvs-buis van 35mm doorsnee voor 2 zonnepanelen. Dit is te veel van het goede.

Er worden kleinere panelen besteld, 2x 177cm x 114cm, met een vermogen van 2x 450 Wp. Voor de stevigheid gaan we kiezen voor een rvs-buis van 40mm en de schoren van 30mm.



Tot zover de beugel..... hopelijk dat eind maart deze gemonteerd kan worden. Wordt vervolgd.

Zeilers Groeten vanaf de ZaZoe,
Ad en Scarlett