

Entrevista del Jarlsberg Avis a
Francisco José Cayuelas Hernández
por el inicio de su viaje
ANTIPODAS



Skal seile jorda rundt uten å gå i land

– Du er gæren, Francisco!

Lørdag starter Francisco Hernandez på sitt livs soloreise. Målet er å seile verden rundt uten å gå i land noe sted. – Jeg er ikke redd for å dø. Jeg elsker dette, sier han.

Jarlsberg Avis 07-09 2024



– Jeg er klar over risikoen og har planlagt dette i fire år, sier Francisco Hernandez.

Siden 2018 har den opprinnelige spanjolen bodd året rundt i seilbåten sin i Holmestrand.

Uten å gå i land

Nå planlegger båteieren en seiltur helt utenom det vanlige: En verden rundt-seilas, uten et eneste stopp for å gå i land.

Helt alene.

Hernandez presiserer at det han skal i gang med teknisk sett ikke kalles jordomseiling.

– Målet mitt er å nå det stikk motsatt stedet på jordkloden, sett fra Oslo. Det punktet ligger et stykke ut i havet mellom New Zealand og Antarktis. Men ikke så langt sør at jeg kommer inn i den antarktiske sonen. Målet mitt er også å nå det mest fjerntliggende stedet på hele kloden, kalt «Oceanic pole of inaccessibility», beliggende i havet vest for Sør-Amerika. Dette blir dermed en lengre tur enn mange jordomseilinger, sier han.

Reiser mot vår

Nå går det mot høst og vinter i Norge.

Samtidig går det mot vår og sommer på den sørlige halvkulen.

Dermed håper Hernandez at været blir sommerlig og vårlig iallfall under deler av turen.

Når turen hans går mot slutten skal det igjen gå mot vår, men denne gangen på den nordlige halvkulen.

Han regner med å være om bord i båten sin i omtrent 8 måneder.

(Saken fortsetter under bildet)



34-FOTER: Francisco Hernandez om bord i sin 34 fots seilbåt, som er betydelig oppgradert før kjempeturen.
Foto: Lars Ivar Hordnes

Lørdag 11.00

Planen hans er å starte fra Aker Brygge i Oslo førstkommende lørdag, nøyktig klokka 11.

– Jeg starter i det øyeblikk rådhusklokka slår 11. Årsaken til at jeg starter fra Oslo er at det motsatte punktet på jordkloden dermed blir liggende akkurat utenfor det antarktiske området. Dessuten er det ingen ellers i verden som vet hvor Sande og Holmestrand er. Oslo derimot er en by folk kjenner til.

Kan ikke søke ly

57-åringen har vært på lange seilturer før.

I 2019–2020 seilte han for eksempel fra Sande til Karibia, den gangen med følge om bord og mange stans underveis.

Denne gangen er super-seileren klar for å ta det hele et solid hakk opp, ved altså å droppe ilandstigninger og å gjøre hele turen alene.

– Dermed kan du ikke søke ly i land hvis det skulle blåse opp til uvær?

– Jeg har av den grunn gjort mange sikkerhetstiltak for å stå best mulig rustet før turen. Viktig utstyr er triplet – det vil si at jeg har tre utgaver av utstyret, hvis et av de skulle svikte. Jeg har videre nødpeilesender, redningsflåte, satellittnavigasjon og flyteanker. Flyteankeret skal sinke båten i storm og store bølger. Et slikt stormanker bidrar også til å hindre at båten kantrer.

(Saken fortsetter under bildet)



HAR SEILT FØR: Francisco Hernandez har seilt mye før. Bildet er tatt i Det karibiske hav i 2020. Foto: Privat

– Du er gæren!

Hernandez er en erfaren seiler, men kjæresten Gitte Gullund er likevel nervøs.

– Du er gæren, Francisco! Men jeg ønsker deg en riktig god tur, sier hortenseren.

3. september så hun sin kjæreste for siste gang før avreisen.

Underveis skal de to holde kontakten via internett.

Hernandez er klar over at det blir en utfordring å være alene i så lang tid, ikke minst mentalt.

– Jeg er klar over at det blir en utfordring. Det blir viktig for meg å utføre alle arbeidsoppgavene som trengs for å gjennomføre en trygg seilas. Jeg kan ikke tillate meg selv å begynne å gjøre det lettvent underveis. I seilas i sterkt trafikkerte områder som i Den engelske kanal, må jeg være ekstra oppmerksom. Båten er ellers utstyrt med autopilot, som gjør at jeg kan legge meg til å sove nattetid. Hvis det kommer et fartøy inn i sikkerhetssonen rundt båten mens jeg sover, skal det gå av en alarm, som skal forhindre ulykker.

Jarlsberg Avis 07-09 2024



lars.ivar.hordnes@jarlsbergavis.no



SOLID FISKESTANG: Francisco He...

Alarm-sikret

Hernandez er klar over at det blir en utfordring å være alene i så lang tid, ikke minst mentalt.

– Jeg er klar over at det blir en utfordring. Det blir viktig for meg å utføre alle arbeidsoppgavene som trengs for å gjennomføre en trygg seilas. Jeg kan ikke tillate meg selv å begynne å gjøre det lettvint underveis. I seilas i sterkt trafikkerte områder som i Den engelske kanal, må jeg være ekstra oppmerksom. Båten er ellers utstyrt med autopilot, som gjør at jeg kan legge meg til å sove nattestid. Hvis det kommer et fartøy inn i sikkerhetssonen rundt båten mens jeg sover, skal det gå av en alarm, som skal forhindre ulykker.

Jarlsberg Avis 07-09 2024



Fisk til middag

– Hva blir de største utfordringene dine underveis?

– Jeg kan ikke vite det nå. Jeg har med meg tørrmat for 300 dager, i tillegg til 200 liter ferskvann. Jeg har også med meg en maskin til å avsalte saltvann til drikkevann. I tillegg har jeg installert et system for oppsamling av regnvann, forklarer han.

Hernandez er ikke redd før megaturen.

– Nei, jeg er ikke redd. Jeg er ikke redd før å dø. Å seile er det jeg elsker. Da føler jeg meg fri.

Før turen har Hernandez gått til innkjøp av ei usedvanlig robust fiskestang.

– Målet er å fiske meg mat underveis. Men jeg forstår at jeg kan bli nødt til å gå flere dager i strekk uten å spise noe større.



BOR OM BORD: Francisco Hernandez bor om bord i båten sin året rundt her i havna i Holmestrand. Foto: Lars Ivar Hordnes

Jarlsberg Avis 07-09 2024



Norskbygd båt

Båten til Francisco er en 34 fots norskbygd Hero 101, klassifisert til bruk på åpent hav.

– Jeg har sjekket det meste før turen. Men jeg skal også ha en inspeksjon gjennomført av en ekspert før avreise, for å være enda tryggere. Skjer det noe spesielt underveis, kan jeg bli nødt til å snu. Jeg er klar over at jeg må kunne utføre alt nødvendig underveis, av reparasjoner og utbedringer.

Turen mot sør går først gjennom Den engelske kanal.

Videre legges kursen vest for Azorene.

Deretter setter kaptein Francesco kursen parallelt med den søramerikanske kysten.

– Målet er ikke å seile nær land. Jeg vil holde meg langt til havs, i god avstand fra farvann der pirater opererer.

Takknemlig

Seileren er glad for at han har en samarbeidsvillig arbeidsgiver.

– Jeg arbeider hos firmaet Nordicepod i Sande. Det er heldigvis ikke noe problem for dem at jeg er borte noen måneder av gangen. Det er jeg takknemlig for!

Å bo i båten gjør at Hernandez sparer en del kroner, sammenlignet med folk flest, som bor i hus eller leilighet.

Det gir økonomisk armslag for å dra på lengre turer.

– Jeg får mye positiv respons fra familie, venner og kolleger. Min datter har ønsket meg god tur. Det samme har min bror gjort.

Francisco Hernandez vil holde omverdenen orientert om sine bevegelser via en egen blogg og via sin Instagram-konto, som heter @capitanfrank.